

Schloßstraße

Achse 20

H = 700.000 m
T = 12.602 m
f = 0.113 m
km 0+032.545
h TS=648.263 m

ohne Ausrundung
km 0+000.000
h TS=647.970 m

ohne Ausrundung
km 0+063.500
h TS=647.427 m

BW 1 "Eisenbahnüberführung (EÜ)"

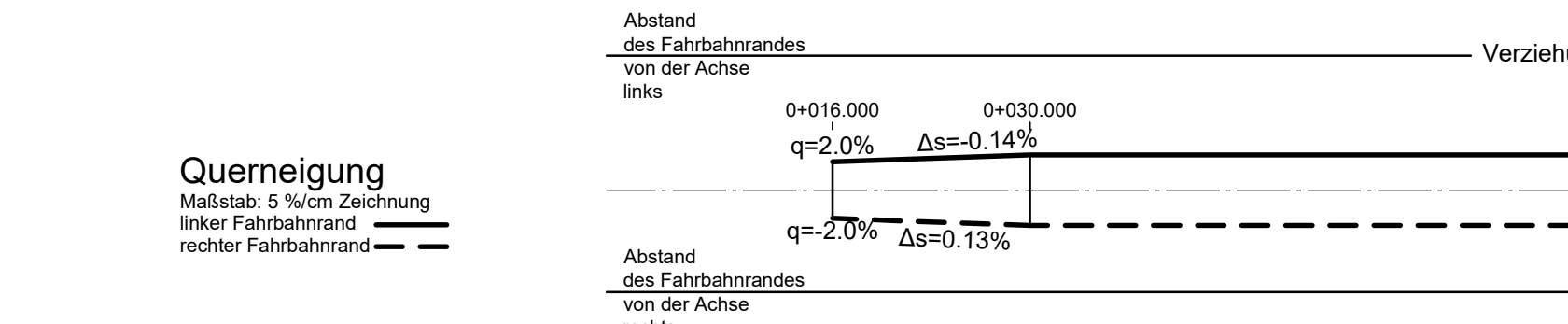
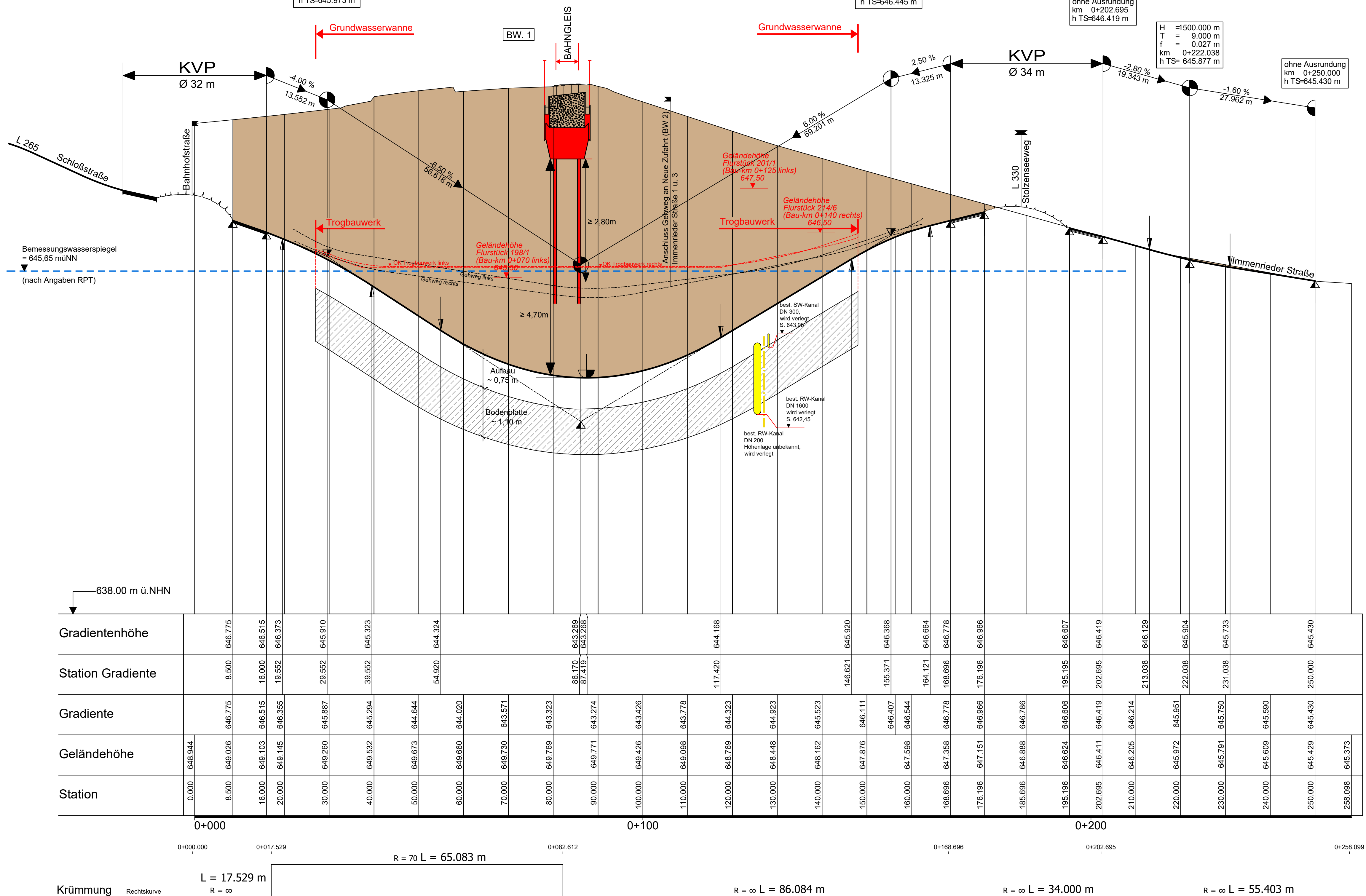
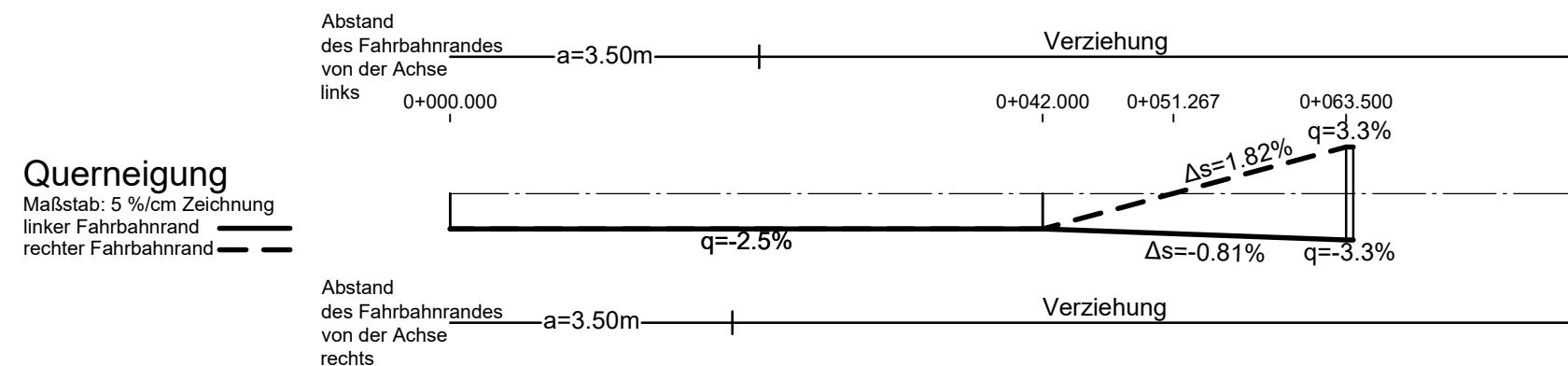
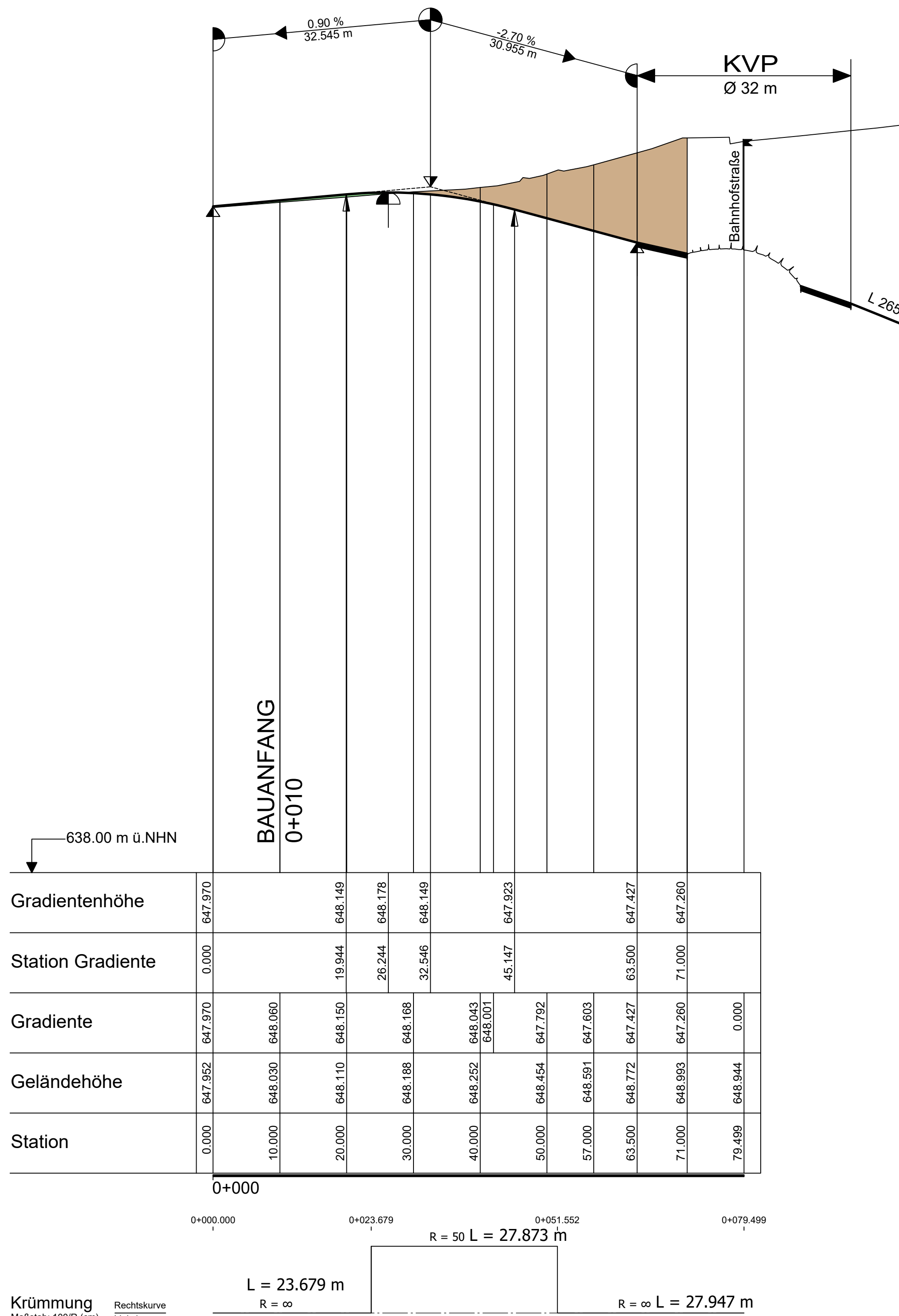
Bau-km 0+084
Überführung der Eisenbahn
Lichte Weite ca. 32,50 m
Lichte Höhe $\geq 4,70$ m (Straße)
Lichte Höhe $\geq 2,80$ m (Gehweg)
Breite zw. den Geländern ca. 11,60 m
Kreuzungswinkel ca. 639

L 265

Achse 10

BW 3 "Grundwasserwanne"

Bau-km 0+026 bis 0+148
Lichte Weite $\geq 10,50$ m
Lichte Höhe $\geq 4,70$ m
Bauwerkslänge ca. 122 m



pirker + pfeiffer ingenieure	Büro Münsingen Telefon +49 7381 9398-0 Münsingen • Reutlingen Rottweil • Friedrichshafen Neu-Ulm www.pirker-pfeiffer.de	Datum	Name
	gezeichnet	22.01.2025	Bertsch
	geprüft	22.01.2025	Scheuer
	freigegeben		

	Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Tübingen	Datum	Name
		bearbeitet	
		Datum	Name

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
8 2 2 5 0 2 2	8 2 2 5 0 3 5	0 6 1 0
8 2 2 5 0 3 5	8 1 2 5 0 0 2	0 0 6 0

Lagesystem:	GK ☐ UTM ☒	Stand Kataster:	12.2022
Höhensystem:	NN ☒ NHN ☐	Bestandsvermessung:	2008 - 2023

ENTWURFSPLANUNG

Regierungspräsidium Tübingen	Unterlage 6
Straße: L 265	Blatt-Nr. 1
Nächster Ort: Kißlegg	HÖHENPLAN
PROJIS-Nr.: V.2430.L0265.N01	Unterführung L 265, Schloßstraße
PSP-Element:	Maßstab: 1:500/50

L 265 BÜ-Beseitigung in Kißlegg	
Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 - Mobilität, Verkehr, Straßen Ref. 44 - Straßenplanung Tübingen, den	Geprüft: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 - Mobilität, Verkehr, Straßen Ref. 44 - Straßenplanung Tübingen, den