



■ REGIERUNGSPRÄSIDIUM TÜBINGEN

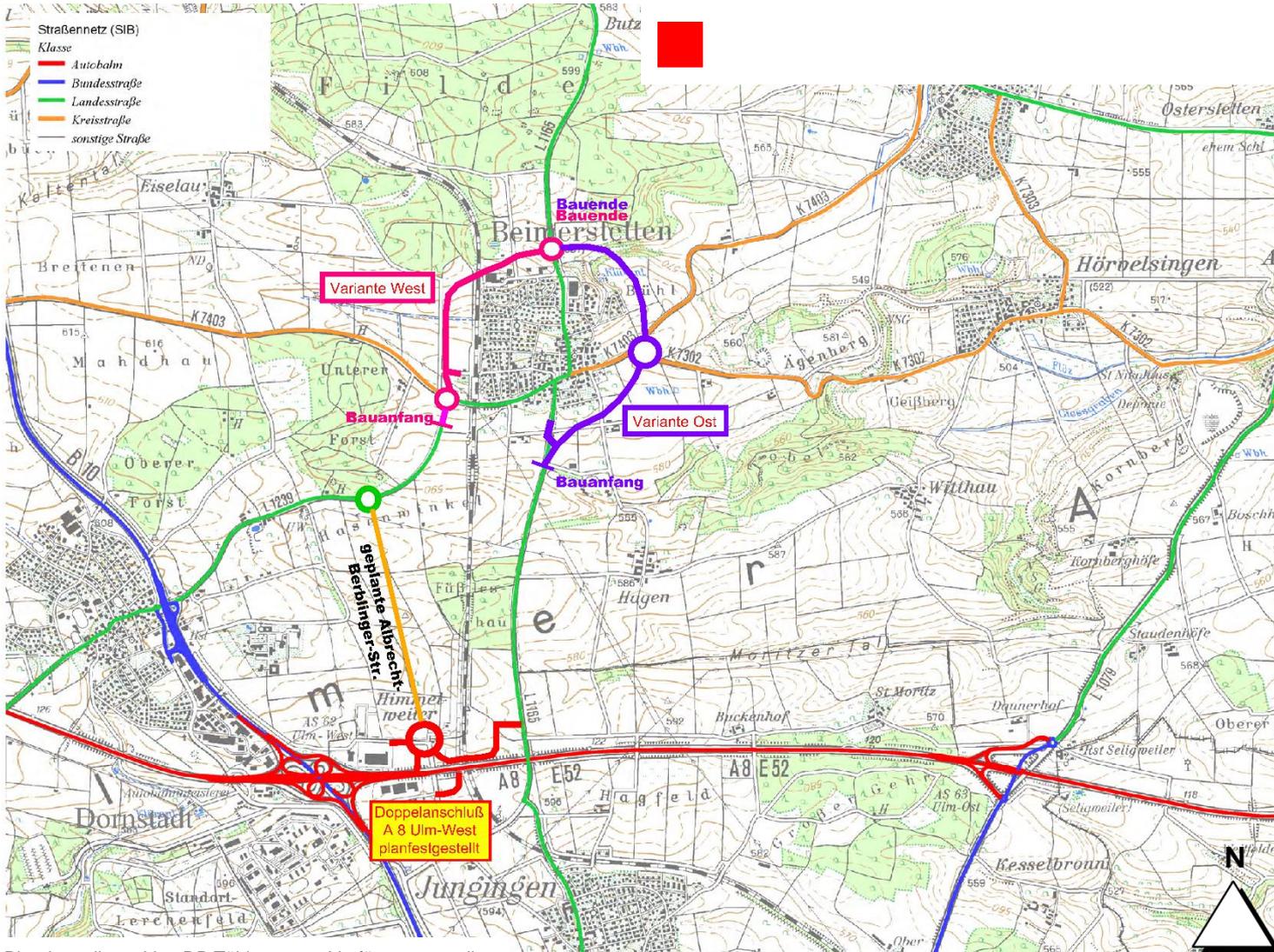
Verkehrsuntersuchung L 1165 OU Beimerstetten

Vorstellung der Untersuchungsergebnisse am 17. Juni 2021

- Prüfung einer Ortsumfahrung von Beimerstetten im Zuge der L 1165
 - Durchführen von Verkehrszählungen und Verkehrsbefragungen
 - Ermittlung der Verkehrsbelastungen im Bestandsverkehr
 - Durchführen einer Verkehrsprognose im weiträumigen Untersuchungsraum
 - Ermittlung der Verkehrsbelastungen im Prognoseverkehr
 - Prüfen der verkehrlichen Wirkungen einer Westumfahrung und einer Ostumfahrung

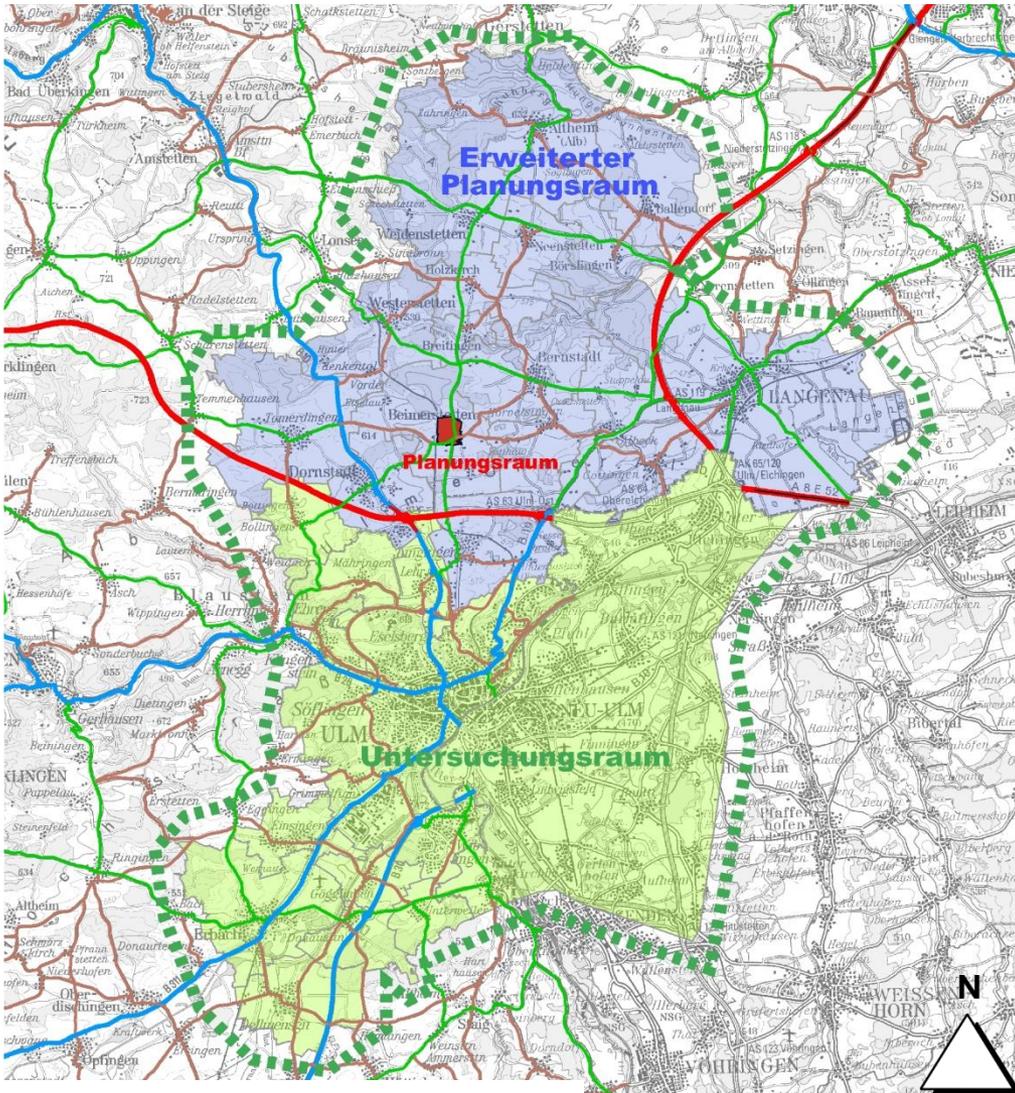
- Weiterverfolgung der Planung der Westumfahrung
 - Stärkere Bündelung der Verkehre auf der Westumfahrung mit größeren Entlastungswirkungen im Ort
 - Weiterführung der Achse nach Eröffnung der Albrecht-Berblinger-Straße

Variantenübersicht



Plandarstellung: Von RP Tübingen zur Verfügung gestellt

Planungs- und Untersuchungsraum

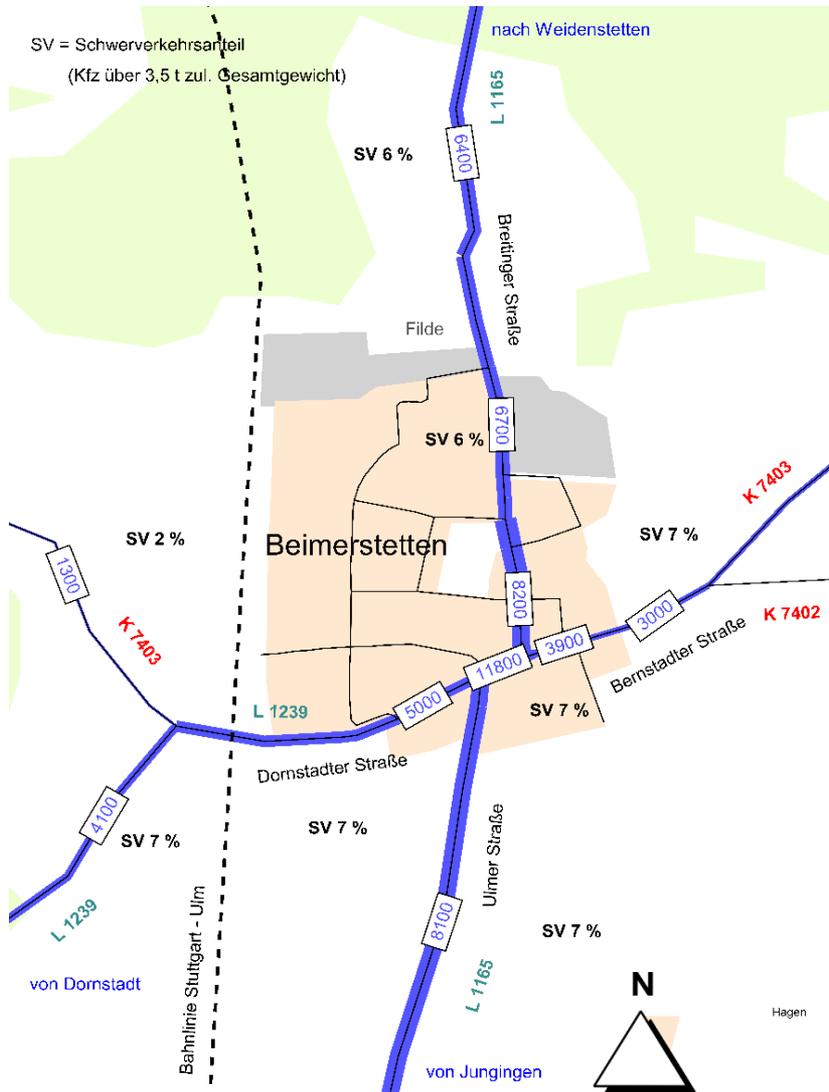


Plandarstellung: Von RP Tübingen zur Verfügung gestellt

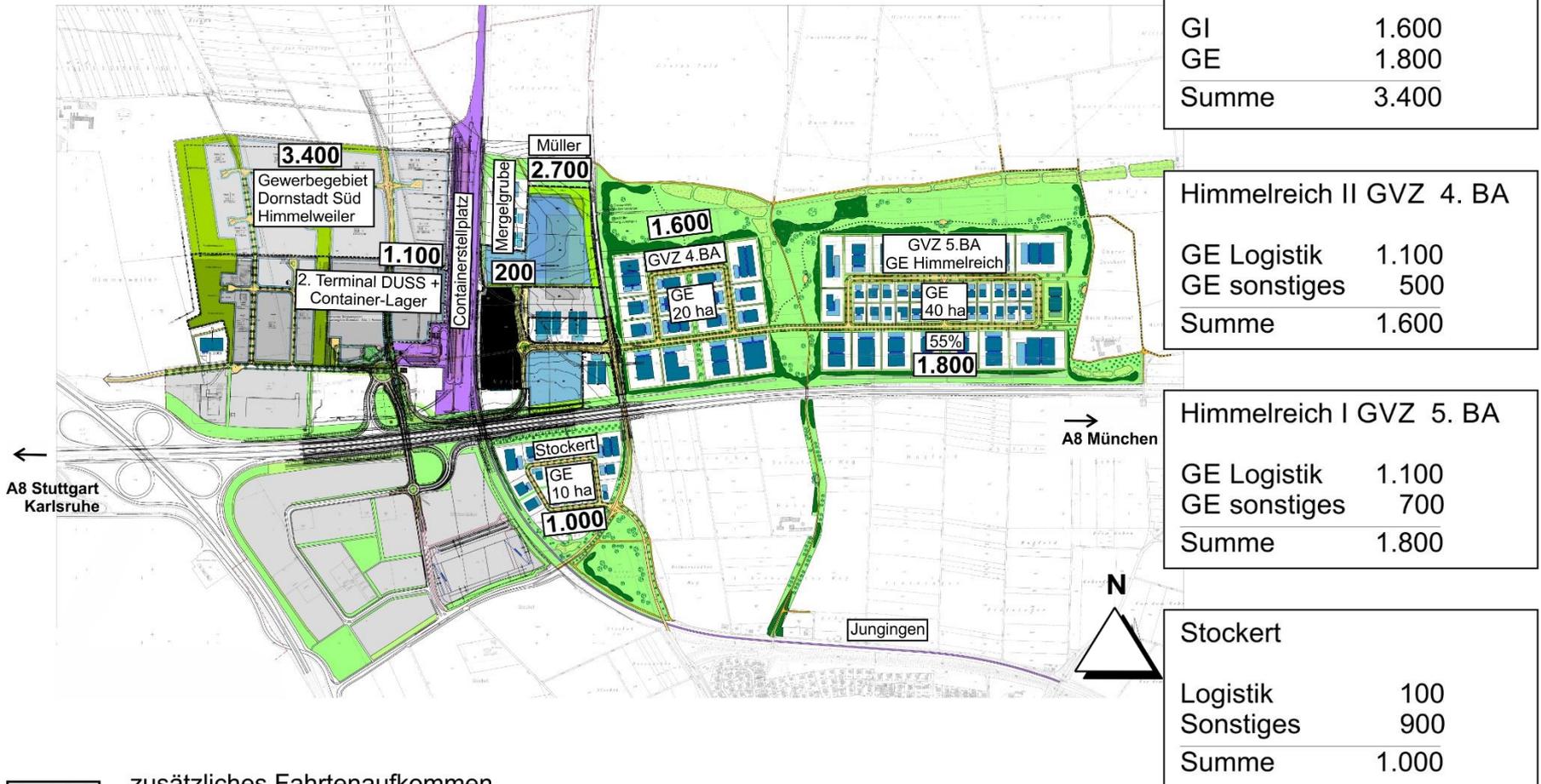


Analysennullfall (Bestand) 2015

Streckenbelastung DTV-w [Kfz/24 h]

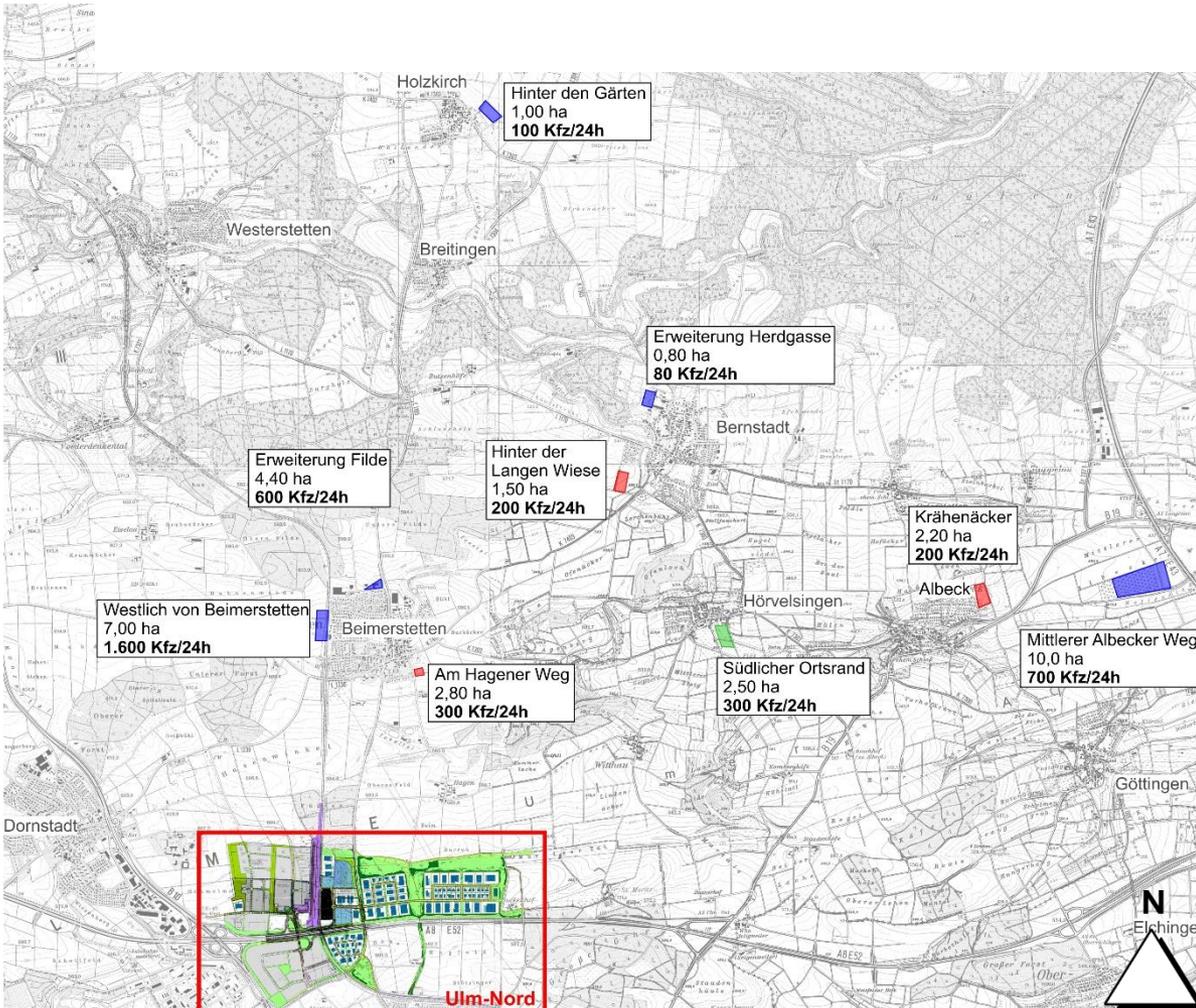


Aufsiedlungsflächen für die Verkehrsprognose 2030



Stand: 06.10.2015

Aufsiedlungsflächen für die Verkehrsprognose 2030



Gewerbe (GE, GI)

Wohnen

Mischgebiet

200 zusätzliches Fahrtenaufkommen in Kfz/24h

- Flächendarstellung schematisch -

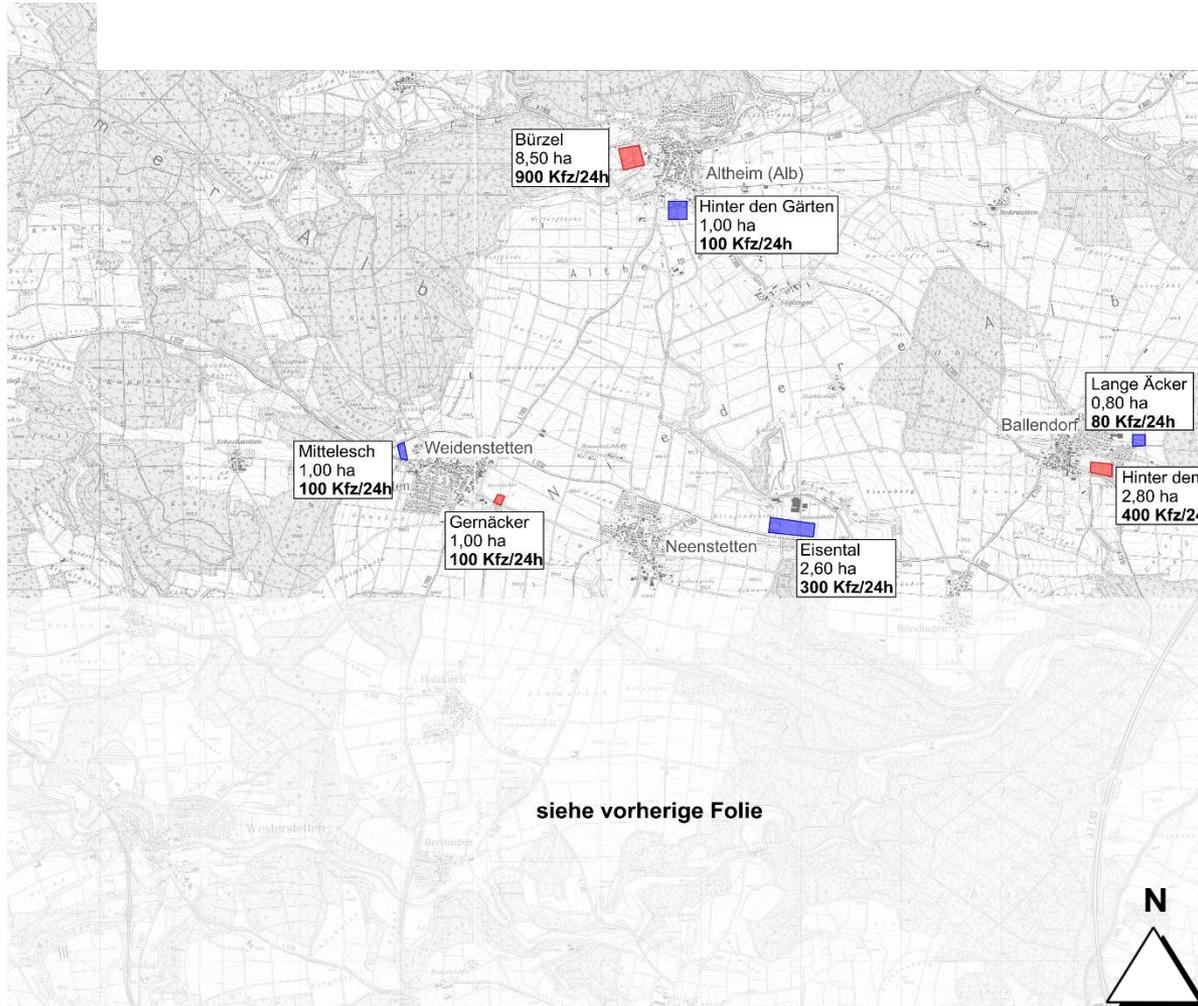
ohne Darstellung: Langenau

- Beim Lindele 10,00 ha, 1.000 Kfz/24h
- Galgenberg 5,50 ha, 600 Kfz/24h
- Breite Wege 2,50 ha, 300 Kfz/24h
- Steingruben 3,00 ha, 300 Kfz/24h

Stand: 06.10.2015

Kartengrundlage: Geobasisdaten (c) Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9-1/19

Aufsiedlungsflächen für die Verkehrsprognose 2030



Gewerbe (GE, GI)

Wohnen

Mischgebiet

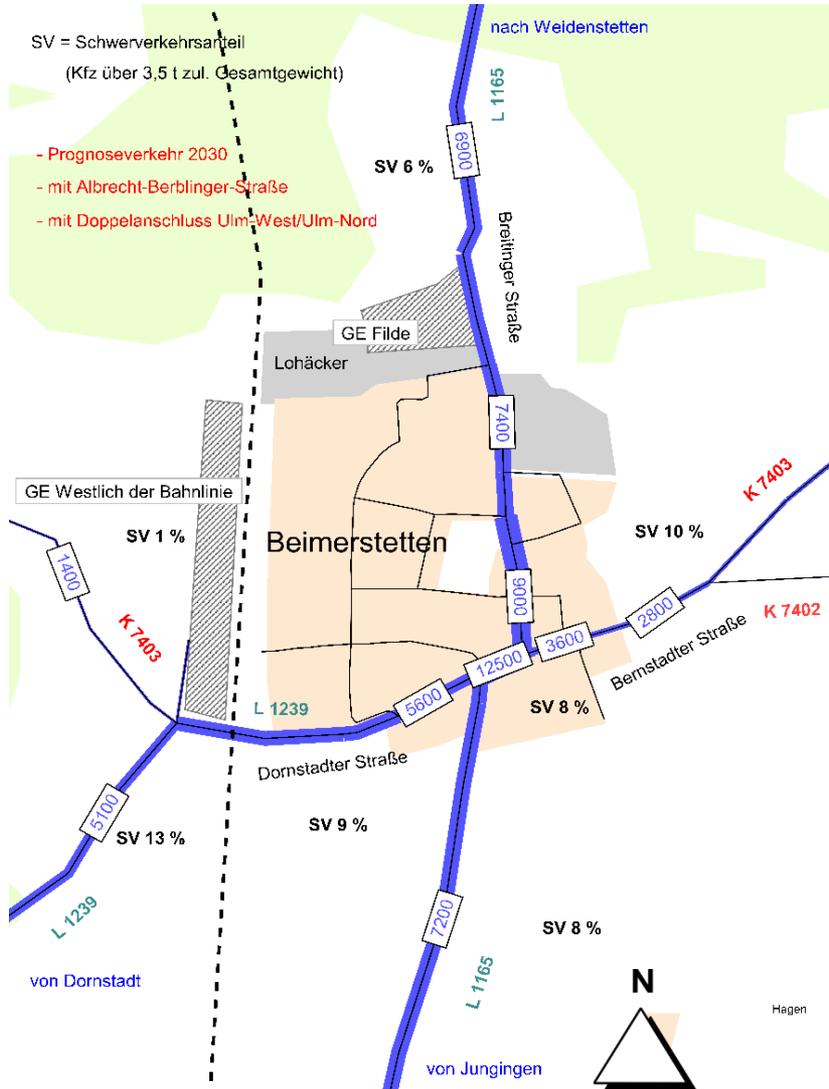
200 zusätzliches Fahrtenaufkommen in Kfz/24h

- Flächendarstellung schematisch -



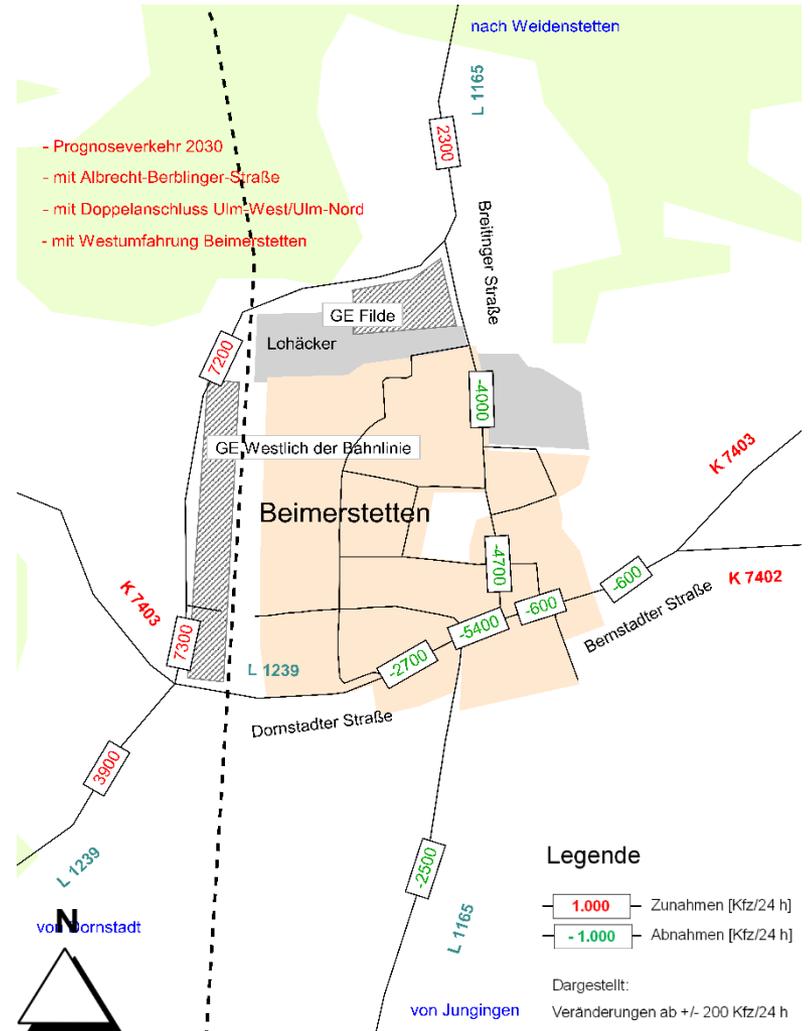
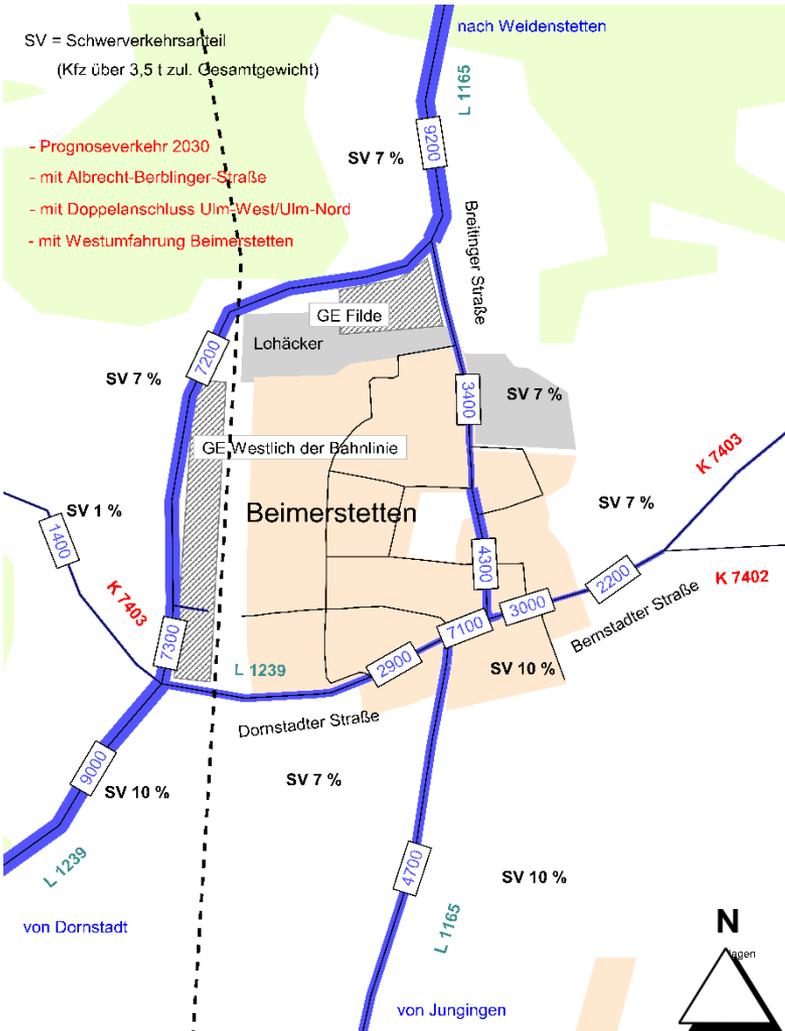
Prognosebezugsfall 2030

Streckenbelastung DTV-w [Kfz/24 h]



Planfall 1 - Differenz PBF

Streckenbelastung 2030 DTV-w [Kfz/24 h]



Legende

- +1.000 Zunahmen [Kfz/24 h]
- 1.000 Abnahmen [Kfz/24 h]

Dargestellt:
Veränderungen ab +/- 200 Kfz/24 h

■ Zusammenfassung

- Verkehrsbelastungen im Bestand von bis zu 11.500 Kfz/24h in der Ortsdurchfahrt von Beimerstetten
- Entwicklungen in Beimerstetten und im Umland (z.B. Ulmer Norden) bis zum Prognosehorizont 2030
- Berücksichtigung von Straßenbaumaßnahmen (DAS Ulm-Nord, Albrecht-Berblinger-Straße)
- Verkehrszunahme auf bis zu 12.500 Kfz/24h in der Prognose in der Ortsdurchfahrt von Beimerstetten
- Bündelung von bis zu 7.300 Kfz/24h auf einer Westumfahrung möglich
- Entlastung der Ortsdurchfahrt um bis zu 5.400 Kfz/24h möglich



Dipl.-Ing. (FH)
Claudia Zimmermann

**DANKE FÜR DIE
AUFMERKSAMKEIT!**

**HABEN SIE NOCH
FRAGEN?**

BERNARD
GRUPPE

Deutschland

Josef-Felder-Straße 53
81241 München
T +49 89 2000149 0 • F +49 89 2000149 20
info@bernard-gruppe.com

Rathausplatz 2-8
73432 Aalen
T +49 7361 5707 57 • F +49 7361 5707 957
info@bernard-gruppe.com

Österreich

Bahnhofstraße 19
6060 Hall in Tirol
T +43 5223 5840 0 • F +43 5223 5840 201
info@bernard-gruppe.com