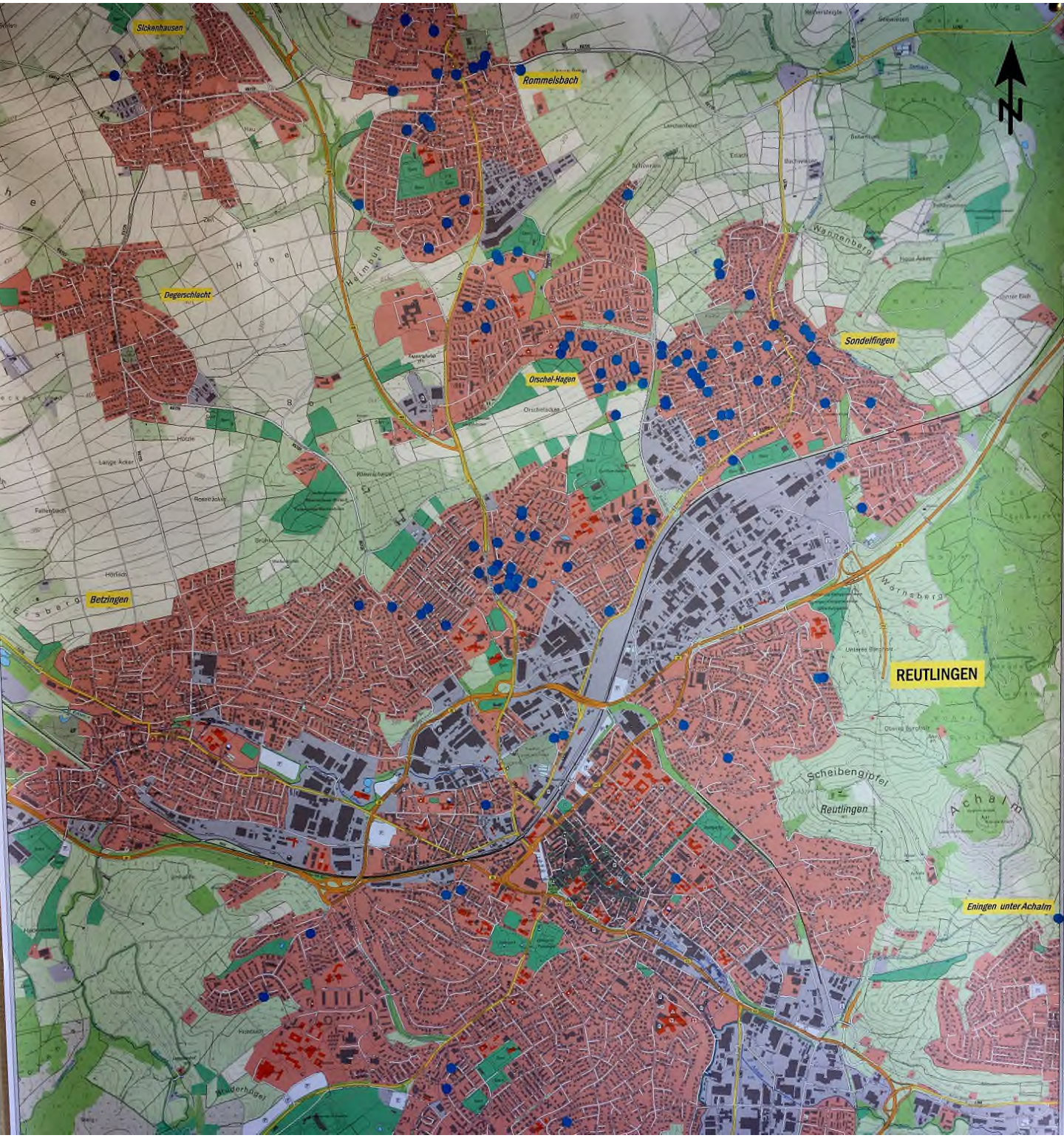
Sickenhausen
Rommelsbach
Degerschlacht
Orschel-Hagen
Sondelfingen
Betzingen
REUTLINGEN
Scheibengipfel
Reutlingen
Eningen unter Achalm
N

METZINGEN
REUTLINGEN
PFULLINGEN
Maßstab

B 464, Ortsumgehung Reutlingen:

Chancen / Fragen / Anregungen

Bitte keine Dietwegtrasse bauen!

Auch mit Überdeckelung verlagern Tunnel ein- und ausgang weiter Gebiete die Dietwegs!

23000 Autos sind genug Dietwegstrasse jetzt

Weniger "Schleichverkehr durch Sondelfingen

Es kann leicht sein, daß wir in Rommelsbach den Verkehr der B 464 durch unseren Ort bringen!

Die K 6220 kann nicht die Funktion der B 464 sein! So ist es jetzt.

Wird durch den Bau der Umgehungstraße tatsächlich mehr Verkehr "angezogen"? Gibt es hierzu Nachweise?

Ortsdurchfahrt Rommelsbach jetzt Entlastung!

Warum ist die Albaufstieg (L 335) laut Autoren-Karten-Index nur halb so wichtig wie die Dietwegtrasse?

Jahrelange Bauzeit ⇒ Jahrelang kein Naherholungs-Gebiet!

Welche Verkehrsverlagerung hat Stadtbahnanschluß Masterplan Radverkehr gegeben?

Wenn gleichzeitig mehr Albaufstieg gebaut werden?

Ortsdurchfahrt Rommelsbach kann den Verkehr, der dort fährt, nicht mehr verkraften!

Ortsteil "Entlastung" - Zahlt Orschel-Hagen & Sondelfingen nicht zur RT?

FFF RT: Klimaneutral 2035! 08 Klek: ok@ Brauchen wir dafür noch mehr Straßen?!

Keine Lärmschutzwand + Brücke durch Wohngebiet = Oberste stärker Lärmbelastet — Kann das sein?!

Sollen die Pendler Stuttgart-Bodensee Echaztal wirklich ins Echaztal geleitet werden?

Wohin geht der Feinstaub, Reifenabrieb etc. bei Südwest, Westwind oder Windstille?

500 m Brücke unten Quellgebiet ... Pfeilerstatik?

Tunnel jetzt schon überlastet → folge Dietwegtrasse Stau! Ausbau B 312!

Verkraften die Zubringer den Mehrverkehr?

Die Ortsdurchfahrt Rommelsbach ist jetzt schon überlastet Bitte um Entlastung!

Warum sprechen "Umgehung" und "Lückenschluß"? Der Verkehrsraum ist dicht besiedelt. Der Dietweg ist auch Naherholungsgebiet für VIELE!

Dietwegtrasse ohne Albaufstieg ⇒ armes Unterhause!

Will die Stadt Reutlingen die Fehler der letzten 50 Jahre mit der Dietwegstrasse erschlagen.

Warum immer nur neue Straßen? Durch bessere und vor allem GÜNSTIGEREN ÖPNV erproben!

Dietwegtrasse = Feinstaub. Es wird massiv LKW-Verkehr durch Reutlingen Stadtgebiet fließen

Wissenschaftler fordern Verkehrswende, keine Rezepte aus den 60er-Jahren

Wer Straßen sät, wird Verkehr ernten!!!

Verkehrswende — wann, wenn nicht jetzt?

Jede Straße bringt mehr Autos = mehr Emissionen aller Art. wo bleiben die Zukunftsinvestitionen für Lösungen

Verkehrssektor produziert CO_2. Verkehr reduzieren statt produzieren!

Konsequenz Durchführung der Trasse nach 30 Jahren

Masterplan Radverkehr statt Dietwegtrasse!

Unser CO_2-Budget reicht nur noch 12 Jahre. Neue Straßen sind die falsche Lösung!

Wer ist für die Bewertung der Dietwegtrasse als verkehrlich verantwortlich?

Die Dietwegtrasse lohnt sich nicht! Warum ist die Bewertung jetzt so anders?

Wissenschaftler: Der Autoverkehr bewertet Straßen gegenüber Eisenbahn - Zeit für eine neue!

gibt es dann weniger Verkehr (Stau) durch die Römerschanze?

Die B 464 ist jetzt schon überlastet. Mit der Umgehung wird es noch voller

Wie soll die dringende Verkehrswende mit mehr Straßen zu gelingen.

Warum verschweigt man selbst Verkehrsminister Hermann die Ursache der mysteriösen hohen Autoren-Karten-Index?

Was kommt schneller - „OH-Süd" oder die Trasse?

Verlagerung von Emissionen Beeinträchtigung in Luftreinhalteplan (Maßnahme?) Hier jetzt # 1528/1529

Aufhebung B 464 auf B 28 gehört in die mit B 28 keine Bedarfsplanfortschreibung bestehende Raiestrecke # 6