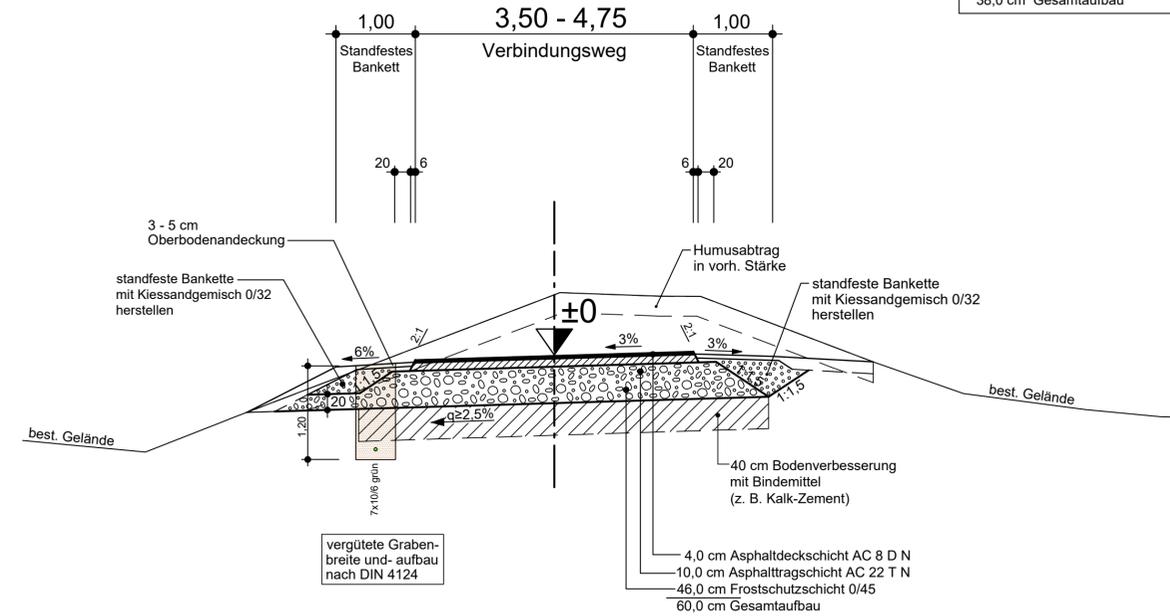


# Parallelweg

Bereich: Bauanfang bis 0+255  
0+595 bis Bauende

von 0+595 bis Bauende  
Fahrbahnaufbau nach RLW 2005

8,0 cm Asphalttragdeckschicht AC 16 T D  
30,0 cm Kiestragschicht 0/45  
38,0 cm Gesamtaufbau



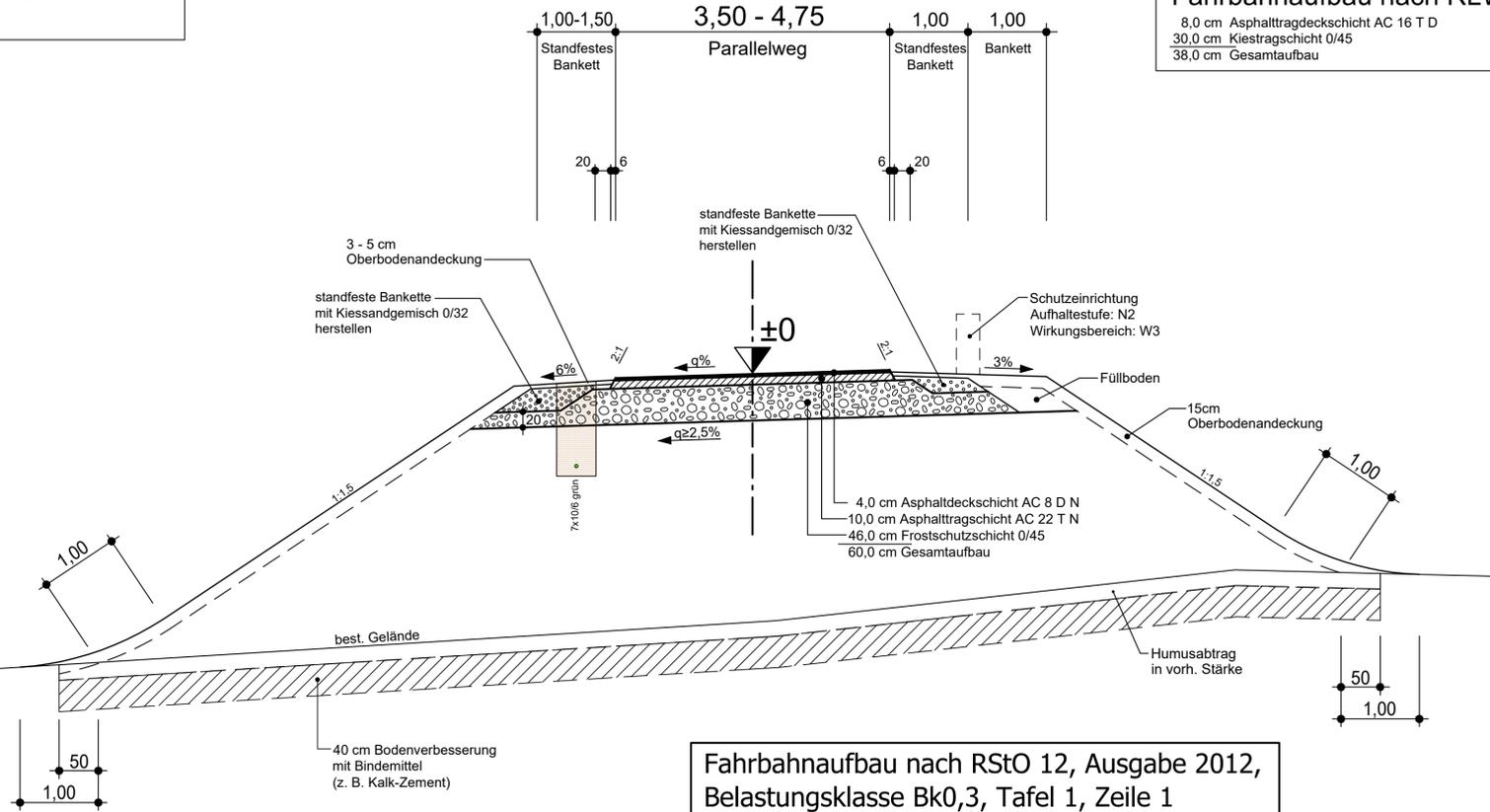
Fahrbahnaufbau nach RStO 12, Ausgabe 2012,  
Belastungsklasse Bk0,3, Tafel 1, Zeile 1

# Parallelweg

Dammbereich: von 0+255 bis 0+465  
0+540 bis 0+595

von 0+392 bis 0+465  
von 0+540 bis 0+595  
Fahrbahnaufbau nach RLW 2005

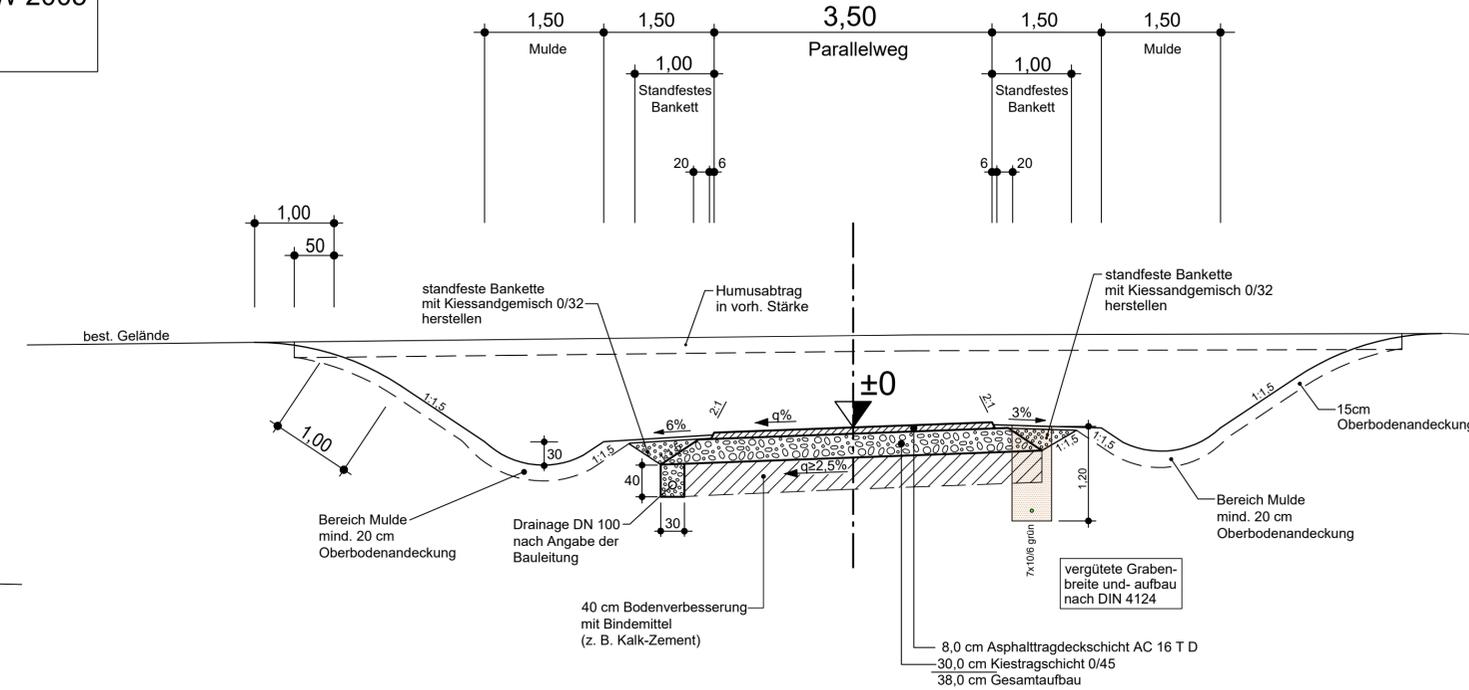
8,0 cm Asphalttragdeckschicht AC 16 T D  
30,0 cm Kiestragschicht 0/45  
38,0 cm Gesamtaufbau



Fahrbahnaufbau nach RStO 12, Ausgabe 2012,  
Belastungsklasse Bk0,3, Tafel 1, Zeile 1

# Parallelweg

Bereich: von 0+465 bis 0+540



Standardbauweise nach RLW 3.2

<b>pirker + pfeiffer</b> ingenieure	Büro Münsingen Telefon +49 7381 9398-0 Münsingen • Reutlingen Rotweil • Friedrichshafen Neu-Ulm www.pirker-pfeiffer.de		Datum	Name
	gezeichnet	20.03.2024	KRAUS	
	geprüft	20.03.2024	SCHEUER	
	freigegeben			

 Stadt Leutkirch	Datum	Name
	bearbeitet	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Endstation			

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/> UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	10 / 2011
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/> NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	2019

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße:	Gemeindestraße	Unterlage	14
Nächster Ort:	Langenhofen	Blatt-Nr.	1
PROJIS-Nr.:		Straßenquerschnitt	Parallelweg
PSP- Element:		Maßstab:	1:50

## Bahnübergangsbeseitigung Langenhofen

Bau-km 0+000 bis 0+781

Aufgestellt:	Stadt Leutkirch
Leutkirch, den 20.03.2024	gez. Henle