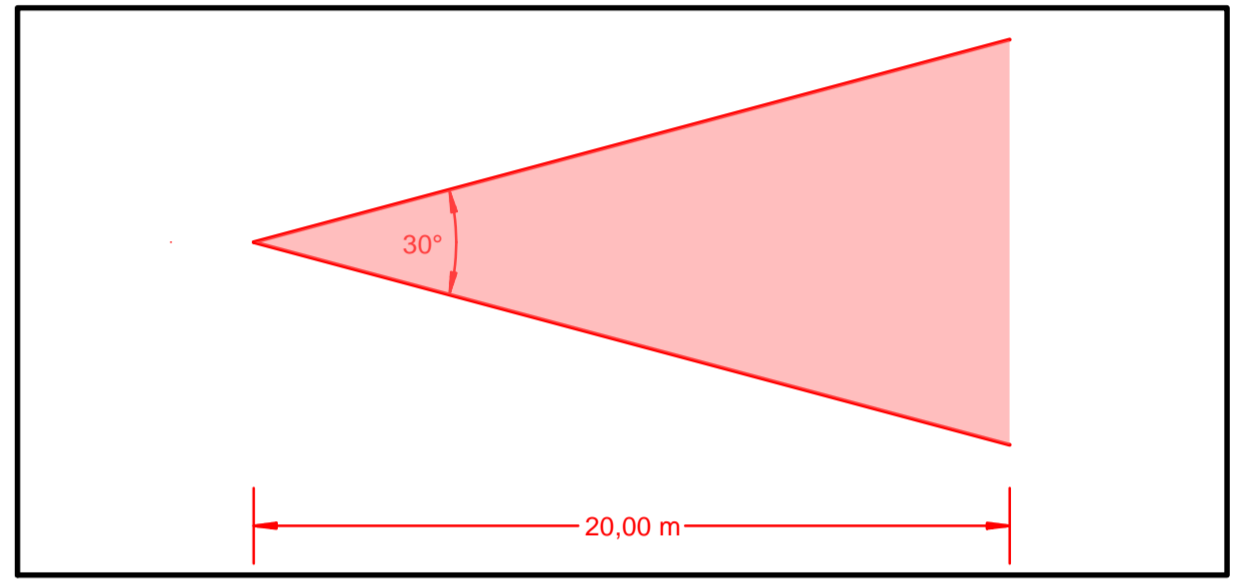


**Legende:**

- Andreskreuz (Z 201) mit Lichtzeichen und Schutzbügel
- Andreskreuz (Z 201) mit Lichtzeichen und akustischer Warneinrichtung
- Andreskreuz (Z 201) mit Lichtzeichen und Seitenlicht u. akustischer Warneinrichtung
- Lichtzeichen ohne Andreskreuz (vLZ)
- Umlaufsperrleuchte
- Fahrbahnbegrenzung
- Geländer / Zaun
- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- Breitband
- Flurstücksnummer
- Fläche in m<sup>2</sup> i.d.Nr. im Grunderwerbverzeichnis
- Kataster: grau
- Bestand: grau
- Andreskreuz
- Verkehrszeichen
- Straßenlaternen
- Eisenbahnzeichen
- Aufnahmestandpunkt
- Schalhaus
- Straßenablauf
- Kabelschacht
- Kabeltrasse
- BÜ-Mitte Bestand
- Bahnanlagenbemessung
- Vor Beginn Leitungen von Leitungsträgern einholen



**Beschilderung vor und nach dem Bahnübergang**

- 0 m: [Symbol]
- 1 m: [Symbol] Z 201
- 3,5 m: [Symbol] Z 294
- 25 m: [Symbol] Fahrbahnbegrenzung Z 295
- 50 m: [Symbol] Z 151

**Bahnübergang**

Ingenieurbüro für Bauwesen  
Herbert Gernsey GmbH  
**GERMSEY**  
Neckarkufter Str. 15 72072 Tübingen  
Tel.: 071419104-0 Fax: 071419104-40 e-mail: ingenbu@germsey.de

bearbeitet	21.08.2023	Ca
gezeichnet	21.08.2023	ME
geprüft		
Zeichnungsdatei:	MAEG_SWP.PLT	
Blattgröße:	94,5cm * 59,4cm = 0,562m <sup>2</sup>	

**SWEG** Hugo-Eckener-Straße 1  
77933 Lahr

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

SWEG Schienenwege GmbH		Unterlage	7
Vorheriger Ort: Gammertingen		Plan	
Nächster Ort: Trochtelfingen		Datum	
		Zeichen	
		beurteilt	
		geprüft	
<b>Umbau Bahnübergang</b> Bahn-km 14+334 Bahnübergang "B313" in Mägerkingen Genehmigungsplanung		<b>Streuwinkelplan</b>	
		Maßstab:	1:200
Freigabe zur Einreichung der Genehmigungsplanung: Lahr, den 23.09.2022			
Remmel Der Eisenbahnbetriebsleiter			

Projekt: BÜ Mägerkingen B 313, vLZ 2-8  
 Blatt: BÜ Mägerkingen B 313, vLZ 2-8