



Legende:

- Andreskreuz (Z 201) mit Lichtzeichen und Schutzbügel
- Andreskreuz (Z 201) mit Lichtzeichen und akustischer Warneinrichtung
- Andreskreuz (Z 201) mit Lichtzeichen und Seitenlicht u. akustischer Warneinrichtung
- Lichtzeichen ohne Andreskreuz (VLZ)
- Umlaufsperrleuchte
- Fahrbahnbegrenzung
- Geländer / Zaun
- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- Breitband
- Flurstücksnummer
- Fläche in m² / Id.Nr. im Grunderwerbverzeichnis
- Kataster: grau
- Bestand: grau
- Andreskreuz
- Verkehrszeichen
- Straßenlaternen
- Eisenbahnzeichen
- Aufnahmestandpunkt
- Schalhaus
- Straßenablauf
- Kabelschacht
- Kabeltrasse
- BÜ-Mitte Bestand
- Bahnanlagenbemessung
- Vor Beginn Leitungen von Leitungsträgern einholen

- Fahrbahnbegrenzung Lastzug von Quadrant II nach I
- Fahrbahnbegrenzung Lastzug von Quadrant IV nach II
- Fahrbahnbegrenzung Traktor von Quadrant I nach III
- Fahrbahnbegrenzung Traktor von Quadrant IV nach III

Schleppsystem Typ 1 - Lastzug

Abbildung:

Zugkapazität	2500	Antriebsleistung	2500	Max. H. V. L. außen	10,30
Fahrgeschwindigkeit	2500	Speicherkapazität	2500	Max. H. L. L. innen	6,37
Speicherkapazität	2500	Überhang hinten	1,112	Max. Einbautiefe	4,512
Überhang vorn	1,500	Überhang vorn	1,390	Max. Einbautiefe	4,000
Radstand	4,200	Radstand	4,900	Max. Einbautiefe	4,000
Überhang hinten	2,200	Überhang hinten	1,200	Max. Einbautiefe	4,000
Anzahl Achsen hinten	2	Anzahl Achsen hinten	1	Max. Einbautiefe	4,000
Abstand	1,900	Abstand	1,000	Max. Einbautiefe	4,000
Kapazität	4,000	Kapazität	4,000	Max. Einbautiefe	4,000

Schleppsystem Typ 1 - Traktor mit Anhänger

Abbildung:

Zugkapazität	2500	Antriebsleistung	2500	Max. H. V. L. außen	10,30
Fahrgeschwindigkeit	2500	Speicherkapazität	2500	Max. H. L. L. innen	6,37
Speicherkapazität	2500	Überhang hinten	1,112	Max. Einbautiefe	4,512
Überhang vorn	1,500	Überhang vorn	1,390	Max. Einbautiefe	4,000
Radstand	4,200	Radstand	4,900	Max. Einbautiefe	4,000
Überhang hinten	2,200	Überhang hinten	1,200	Max. Einbautiefe	4,000
Anzahl Achsen hinten	2	Anzahl Achsen hinten	1	Max. Einbautiefe	4,000
Abstand	1,900	Abstand	1,000	Max. Einbautiefe	4,000
Kapazität	4,000	Kapazität	4,000	Max. Einbautiefe	4,000

Beschilderung vor und nach dem Bahnübergang

- 0 m:
- 1 m: Z 201
- 3,5 m: Z 294
- 25 m: Fahrbahnbegrenzung Z 295
- 50 m: Z 151

Bahnübergang

Ingenieurbüro für Bauwesen
Herbert Gernsey GmbH

GERNSEY

Neckarsulmer Str. 15 72072 Tübingen
Tel.: 071419104-0 Fax: 071419104-40 e-mail: ingenbu@gergnsey.de

Datum	Name
21.08.2023	Ca
21.08.2023	ME

Zeichnungsdatei: MAEG_SKP_PLT
Blattgröße: 94,5cm * 59,4cm = 0,562m²

SWEG Hugo-Eckener-Straße 1
77933 Lahr

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

SWEG Schienenwege GmbH
Vorheriger Ort: Gammertingen
Nächster Ort: Trochtelfingen

Unterlage 6
Plan

Umbau Bahnübergang
Bahn-km 14+334
Bahnübergang "B313"
in Mägerkingen
Genehmigungsplanung

Schleppkurvenplan
Maßstab: 1:200

Freigabe zur Einreichung der Genehmigungsplanung:
Lahr, den 23.09.2022

Remmel
Der Eisenbahnbetriebsleiter

Projekt: BÜ Mägerkingen B313 LZ 2
Blattgröße: 94,5cm * 59,4cm = 0,562m²