



Legende:

- Andreaskreuz (Z 201) mit Lichtzeichen und Schutzbügel
- Andreaskreuz (Z 201) mit Lichtzeichen und akustischer Warneinrichtung
- Andreaskreuz (Z 201) mit Lichtzeichen und Seitenlicht u. akustischer Warneinrichtung
- Lichtzeichen ohne Andreaskreuz (VLZ)
- Umlaufsperrleuchte
- Fahrbahnbegrenzung
- Geländer / Zaun
- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- Breitband für den Wegebau zu erwerbende Fläche
- Flurstücksnummer
- Fläche in m² lfd.Nr. im Grunderwerbverzeichnis
- Kataster: grau
- Bestand: grau
- Andreaskreuz
- Verkehrszeichen
- Straßenlaternen
- Eisenbahnzeichen
- Aufnahmestandpunkt
- Schaltheis
- Straßenablauf
- Kabelschacht
- Kabeltrasse
- BÜ-Mitte Bestand
- Bahnanlagenbemessung
- Vor Beginn Leitungen von Leitungsträgern einholen

Beschilderung vor und nach dem Bahnübergang

- 0 m: [Symbol]
- 1 m: [Symbol] Z 201
- 3,5 m: [Symbol] Z 294
- 25 m: [Symbol] Fahrbahnbegrenzung Z 295
- 50 m: [Symbol] Z 151

Bahnübergang

Ingenieurbüro für Bauwesen
Herbert Gernsey GmbH
GERMSEY
Neckarkammern Str. 15 72072 Tübingen
Tel.: 071419104-0 Fax: 071419104-40 e-mail: ingenieurbuero@germsey.de

bearbeitet	21.08.2023	Ca
gezeichnet	21.08.2023	ME
geprüft		
Zeichnungsdatei:	MAEG_LP.PLT	
Blattgröße:	94,5cm * 59,4cm = 0,562m ²	

SWEG Hugo-Eckener-Straße 1
77933 Lahr

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

SWEG Schienenwege GmbH		Unterlage	5
Vorheriger Ort: Gammertingen		Plan	
Nächster Ort: Trochtelfingen		Datum	
		Zeichen	
		beurteilt	
		geprüft	
Umbau Bahnübergang Bahn-km 14+334 Bahnübergang "B313" in Mägerkingen Genehmigungsplanung		Lageplan	
		Maßstab:	1:200
Freigabe zur Einreichung der Genehmigungsplanung: Lahr, den 23.09.2022			
Remmel Der Eisenbahnbetriebsleiter			

Projekt: BÜ Mägerkingen B313, VLZ 2-8, BÜ, B313, 21.08.2023