

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg Bundesstraße 463 v. NK 7719 051 n. NK 7719 003 Stat. 620 bis NK 7719 005 n. NK 7720 002 Stat. 750	Regierungspräsidium Tübingen
B 463 OU Lautlingen	
PSP-Element: V.2410.B0463.N73	

Feststellungsentwurf **UNTERLAGE 14.3**

Sonderquerschnitt

Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung Tübingen, den 22.02.2021	

Projektf R 11 B 43 Albstadt-Lautlingen_3
Blattgröße R 0,600 m 48,000

M = 1:100
NN 668,00



Planung

1

Bestand

5

38,47 674,79

28,42 674,72

25,82 675,50

24,26 675,53

21,80 674,95

17,381 675,249

15,35 676,85

12,848 673,982

9,848 673,982

9,348 668,067

7,250 669,067

6,875 668,842

6,500 668,767

5,750 669,067

4,250 669,277

0,00 678,72

4,250 669,787

5,750 669,667

6,500 669,367

7,250 669,667

8,750 669,667

8,750 675,982

11,750 675,982

13,57 680,34

20,42 682,86

26,707 683,461

29,707 683,745

30,457 683,317

30,757 683,345

31,507 683,916

38,61 684,59

52,78 686,54

1+000,000

1,50 4,25 4,25 1,50
Bankett Fahrbahn Fahrbahn Bankett

Bohrpfahlwand

B 463

Bohrpfahlwand

6,00%

6,00%

1+000,000

B 463 OU Lautlingen
Bau-km 0+012 bis 4+380

Achse 100

Blatt: 1

B 463

Maßstab: 1:100

22.02.2021

Projekt: B 463 Lautlingen
Blattgröße: 123,0cm x 37,1cm = 0,456m²

M = 1:100
NN 712,00



Planung

Bestand

37,05 719,50

32,88 720,05

28,32 721,95

20,60 722,80

12,41 723,31

13,625 719,433
13,625 714,852

12,125 714,852
11,750 714,827
11,375 714,552
10,625 714,852

9,125 714,972

5,626 714,727

1,626 714,447

0,000 714,333

1,626 714,219

5,626 713,939

8,626 713,729

10,126 715,519

10,876 713,219

11,626 713,519

13,284 713,519
13,784 723,433

16,784 723,433

18,72 727,92

22,20 728,08

22,93 727,97

23,39 727,63

23,88 727,69
24,06 727,66

28,31 729,85

31,16 730,77

33,61 731,41

35,65 731,61

44,08 734,35

48,68 736,24

52,31 737,43

56,90 737,57

59,94 736,29

22,869 722,555

16,625 719,433

Bohrpfahlwand

B 463

Bohrpfahlwand

bit WW

Achse 620
Weg zum Skilift

Bohrpfahlwand

1,50 3,50 4,00 variabel 4,00 3,00 1,50
Bankett Einfädelungsstreifen Fahrbahn Sperrfläche Fahrbahn Betriebsbuch Bankett

7,00% 7,00% 7,00% 7,00%

2,50%

2+120,000
B 463 OU Lautlingen
Bau-km 0+012 bis 4+380
Achse 100 Blatt: 2
B 463
Maßstab: 1:100 22.02.2021

Projektf. 11.8.43. Lautlingen
Bauabschnitt 0+000 bis 0+380

M = 1:100
NN 747,00



Planung

Bestand

3+100,000

Achse 662
WW bit

B 463

3,80%

3,80%

3,00%

29,21 753,30

11,47 754,43

9,00 754,53

0,00 755,01

22,47 756,40

49,66 758,12

3+100,000

B 463 OU Lautlingen

Bau-km 0+012 bis 4+380

Achse 100

B 463

Maßstab: 1:100

Blatt: 3

22.02.2021

Projektf: 11.8.43.10001 Lautlingen 3
Bauabschnitt: 0+000 bis 0+380

M = 1:100
NN 739,00

Planung

Bestand

35,791 740,387
35,003 740,494

32,639 741,156
31,215 741,682

29,715 741,802

23,715 741,656

22,215 741,476

20,715 741,476
20,146 741,793

21,34 741,68

7,750 748,693

6,250 748,813

0,00 748,438

0,00 743,16

6,250 748,063

7,750 747,853

10,82 743,82

20,632 744,548

23,132 743,907

24,632 743,907

26,132 744,087

32,132 744,220

33,632 744,100

34,382 743,800

35,132 744,100
35,648 744,391

39,374 745,798

40,616 745,973

49,18 746,59

Achse 425
Rampe

2,44%

Achse 435
Rampe

2,22%

1,50 4,00 3,25 1,00 4,25 1,50
Bankett Fahrbahn Fahrbahn Bankett

B 463

3+520,000

3+520,000
B 463 OU Lautlingen
Bau-km 0+012 bis 4+380
Achse 100 Blatt: 4
B 463
Maßstab: 1:100 22.02.2021