

Brücke im Zuge der B 27  
RFB Hechingen über den Bläsibach

**Bau-km 0+709,163**

KrW = 83,684 gon      LW = 6,00 m  
BzG = 13,10 m      LH ≥ 2,50 m  
MLC 50/50-100

Brücke im Zuge des Verbindungsweges  
Tübingen - Wankheim über die B 27

**Bau-km 0+739,291**

KrW = 82,078 gon      LW = 55,00 m  
BzG = 6,50 m      LH ≥ 4,70 m  
KH = 1,90 m

Brücke im Zuge der B 28  
über die B 27

**Bau-km 3+174,293**

KrW = 298,192 gon      LW = 33,50 m  
BzG = 28,10 - 25,60 m      LH ≥ 4,70 m  
MLC 50/50-100

Brücke im Zuge der Indirektrampe  
Hechingen - Tübingen über die B 27

**Bau-km 3+576,174**

KrW = 140,640 gon      LW = 81,00 m  
BzG = 9,60 m          LH ≥ 4,70 m  
KH = 1,20 - 1,80 m

### Zeichenerklärung



### Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt



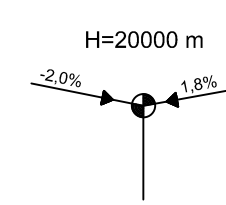
Ausrundungsbeginn Kuppe /  
Ausrundungsende Wanne



Damm




## Einschnitt



Neigungsbrechpunkt  
mit Angabe von:  
Ausrundungshalbmesser,  
und Längsneigung

1

<b>BUNG Ingenieure AG</b> 69126 Heidelberg Englerstraße 4 69004 Heidelberg Postfach 101420  Tel.: 06221 / 306-0 Fax.: 06221 / 306-220 info@bung-ag.de  <i>Heidelberg, den 26.06.2024 gez. ppa. Zimmermann</i>		10936	Datum	Name
		gezeichnet	März 2024	lzs
		geprüft	März 2024	kes
		freigegeben	März 2024	fij

	<b>Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg</b> Regierungspräsidium Tübingen		Datum	Name
		bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten						nach Netzknoten						Station													
Anfangsstation	7	5	2	0	0	6	0			7	4	2	0	0	0	3							0	0	4	8
Endstation	7	4	2	0	0	0	3			7	4	2	0	0	6	2							0	6	9	6

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	01 / 2024
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	12 / 2018

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg		Unterlage	4
Straße:	B 27	Blatt-Nr.	1
Nächster Ort:	Tübingen	Übersichtshöhenplan	
PROJIS-Nr.:	08 91 8082 00		
PSP- Element:	V.2410.B0027 .N75		
		Maßstab:	1:25.000/2.500

B 27 Tübingen (Bläsibad) - B 28,  
Schindhaubasistunnel

Bau-km 0+195,578 bis 3+840

Aufgestellt:  
Regierungspräsidium Tübingen  
Abteilung 4 - Mobilität, Verkehr, Straßen -  
Ref. 44 - Planung

Tübingen, den 28.06.2024

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, [www.lgl-bw.de](http://www.lgl-bw.de), Az.: 2851.9 - 1/19  
Geofachdaten © Landesverwaltung Baden-Württemberg

175,00 m ü. NHN

Bauwerke	BW 2			BW 3	BW 4								BW 5	BW 6	BW 7	
		BW 1														
Gradiente RFB Hechingen - - - - -	348,39	347,04	346,13	344,52	341,65	338,28	334,90	331,32	327,36	324,53	323,21	321,72	319,26	317,31	316,78	
Gradiente RFB Stuttgart _ . . . .	348,47	347,39	346,31	344,60	341,65	338,28	334,90	331,32	327,36	324,53	323,21	321,72	319,26	317,34	316,97	
Geländehöhe	348,45	346,91	345,25	388,22	376,80	377,16	397,66	389,41	381,76	372,03	372,11	341,64	317,11	316,34	316,86	

1+000

2+000

3+000

## Krümmung

Maßstab 500/R [cm]

Rechtskurve  
Linkskurve

