Zeichenerklärung - Bestand

- Flurstücksgrenze
- Grenze des Straßenflurstückes
- Gemeindegrenze
- Böschung
- Mulde/Graben
- Schutzeinrichtung
  Fahrbahnrand
- Markierung
- Fahrbahnrand
  Bankett
- Geländepunkt
- Verkehrsschild
- Einzelbaum / Gebüsch

Leitungen

- K Kabelschacht
- mehrfach genutzte Kabeltrasse
- E Stromkabel
- F Telekom
- LWL
- Durchlass / Dole
- Wa Wasserleitung
- Gas Gasleitung

Die Lage der vorhandenen Ver- und Entsorgungsleitungen wurde graphisch aus den Bestandsplänen der Leitungsträger übernommen. Die genaue Lage der Leitungen ist rechtzeitig vor Baubeginn mit den zuständigen Leitungsträgern vor Ort zu klären.

Schutzgebiete

Natur, Landschaft, Wasser

- ND Naturdenkmal
- 🟥 geschütztes Biotop (Offenland und Waldbiotop)
- 🟩 Fläche des Biotopverbundes
- Ü Überschwemmungsgebiet
- W I/II Wasserschutzzone I / II
- W III Wasserschutzzone III

weitere Gebiete

- archäologische Verdachtsfläche
- Altlastenstandorte
- Kampfmittelverdachtsflächen
- ● Bombentrichter

Zeichenerklärung - Planung

- Dammböschung / Angleichung an Bestand im Auftrag
  Mulde mit Fließrichtung / Versickermulde
- Fahrbahn Vollausbau / Deckensanierung (mit Achse)
  Bankett
- Einschnittböschung / Angleichung an Bestand im Abtrag
- Wirtschaftsweg bitumonös
- Schotterrasen
- Schotterstraße
- Pflasterfläche
- Rasengittersteine
- H = 15 000 m; 1,500 %; 1531,000 m; 0,700 %; 725,000 m — Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- ◆ Gradientenhochpunkt
- ⧓ Gradiententiefpunkt
- 2,5 % Querneigung
- Baustelleneinrichtung (BE-Fläche) Zwischenlagerfläche
- Rekultivierung

Es wurden Daten von einzelnen Leitungsträgern vom AG übermittelt.
Für die Vollständigkeit und Richtigkeit übernehmen wir keine Gewährleistung.

Die Baumaßnahme befindet sich in WSG Zone III / III A und II B

1 2 3

BIT INGENIEURE BIT Ingenieure AG Am Storrenacker 1 b 76139 Karlsruhe Telefon: +49 721 96232-10 karlsruhe@bit-ingenieure.de www.bit-ingenieure.de Freiburg | Heilbronn | Karlsruhe | Stuttgart | Villingen-Schwenningen	Projektnr.		Datum	Name
	03ADB21156	gezeichnet	30.11.2025	xgl
	Plankennz.	geprüft	30.11.2025	rla
	FE_B_05_1_01_LP	freigegeben	30.11.2025	mgr

Die Autobahn Südwest			
	bearbeitet	Teutsch	
	freigegeben		
	Projekt-Nr. A.03917.10.		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
A	Entfall Kabelzugschächte N.10-N.12, Fahrbahnquerneigung Achse 1	11.10.2024	xgl

Lagesystem:	ETRS89 UTM 32	Stand Kataster:	03 / 2022
Höhensystem:	DHHN12	Bestandsvermessung:	03 / 2022

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes
Straße: A 81 Stuttgart - Rottweil
Betriebskilometer: 620 + 110 - 623 + 040
Streckenabschnitt: VNK 7419 005 - 7518 070
PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 5.1 / 1
Lageplan 1
Nord
Maßstab: 1:500

A 81
Neubau Betriebsumfahrt Rottenburg

Aufgestellt:
Niederlassung Südwest
Außenstelle Stuttgart-Vaihingen

Tim Teutsch
Autobahn GmbH des Bundes,
Niederlassung Südwest,
Außenstelle Stuttgart-Vaihingen
Tim Teutsch
26-02-16

CARD 10.0 / A81 - Rottenburg / FE_LP_STR-1.PLT / FE_LP_STR-1 / 26.11.25

Format: 121,1 x 65,0 = 0,787 qm

card_1

BIT INGENIEURE AG
Standort Karlsruhe
www.bit-ingenieure.de
M = 1:500
Rottenburg
26.11.25